

F5J Europameisterschaften in Deva, Rumänien



Nationalmannschaft F5J beim Training in St. Barthélémy



.. und beim geselligen Teil darf auch mal gelacht werden 😊



Pilot: Alain Schad

Fliegt seit 2017 in der Kategorie F5J und hat sich stetig weiterentwickelt. Trotz seines jungen Alters von 18 Jahren konnte er schon viele Erfahrungen an nationalen und internationalen Wettbewerben sowie Welt- und Europameisterschaften sammeln.

«Mein Ziel ist es, mich in der Seniorenkategorie möglichst gut zu schlagen und weitere Erfahrungen zu sammeln. Des Weiteren möchte ich zu einer guten Teamatmosphäre beitragen, damit wir auch als Team ein bestmögliches Resultat erfliegen können.»

Pilote: Alain Schad

Vole depuis 2017 dans la catégorie F5J et n'a cessé de progresser. Malgré son jeune âge (18 ans), il a déjà pu acquérir de nombreuses expériences lors de compétitions nationales et internationales, ainsi qu'aux championnats du monde et d'Europe.

« Mon objectif est de faire aussi bien que possible dans la catégorie senior et de continuer à acquérir de l'expérience. En outre, je souhaite contribuer à une bonne ambiance d'équipe, afin que nous puissions également obtenir le meilleur résultat possible en tant qu'équipe ».



Pilot: Francois Bommottet

War schon « immer » begeistert vom Modellfliegen und von Wettbewerben. Er begann in 2020 sich intensiver mit F5J zu befassen. Fasziniert von der Technik, war es für fast selbstverständlich, diesen Weg einzuschlagen.

« Nachdem ich bereits an einigen nationalen und internationalen Wettbewerben als Pilot und Helfer teilgenommen habe, freue ich mich darauf mit guter Laune und Begeisterung zu den Ergebnissen unserer Nationalmannschaft beizutragen. Ich möchte, dass unser Team in der Lage ist, die gesammelten Erfahrungen in Zukunft an interessierte Junioren weiterzugeben und warum nicht bald einmal wieder ein Team aus jungen Piloten zusammenstellen ? »

Pilote: François Bommottet

Passionné depuis toujours par l'aéromodélisme et la compétition, j'ai commencé en 2020 la catégorie F5J. Intéressé par la technique c'est naturellement que je me suis engagé dans cette voie.

« Ayant déjà participé à quelques compétitions nationales et internationales comme pilote et aide, je serais heureux de pouvoir contribuer au mieux aux résultats de notre équipe nationale, avec bonne humeur et enthousiasme. J'aimerais que notre équipe puisse transmettre les expériences acquises à tous les juniors intéressés et pourquoi pas créer une équipe de jeunes pilotes. »



Pilot: Thomas Wäckerlin

Seit mehr als 20 Jahren auf den verschiedensten nationalen und internationalen Wettbewerben anzutreffen. Liebt die Abwechslung der verschiedenen Kategorien. In F5J, Teilnehmer an der WM 2019 und 2023 und der EM 2022. Immer engagiert und hilfsbereit.

«Mein Ziel ist es eine konstante, gute Leistung zu zeigen und den „einen Fehler zuviel“ zu vermeiden. Ich möchte für meine Teammitglieder ein zuverlässiges Teammitglied sein und gemeinsam gute Leistungen zeigen und eine gute Zeit haben »

Pilote: Thomas Wäckerlin

Depuis plus de 20 ans, il est présent lors de différentes compétitions nationales et internationales. Aime la variété des différentes catégories. Participant aux Championnats du monde 2019 et 2023 et aux Championnats d'Europe 2022. Toujours dévoué et serviable.

« Mon objectif est de montrer une bonne performance et d'éviter « l'erreur de trop ». Je veux être un membre d'équipe fiable pour les membres de mon équipe, être performant ensemble et passer des bons moments »



Teammanager: Marco Cantoni

Eigentlich bei den "schnellen" F5B zuhause. Hat aber in den letzten Jahren aber auch das langsame Fliegen entdeckt und Erfahrung gesammelt. Stand schon als F5J Teammanager an der WM 2023 in Bulgarien im Einsatz:

"Mein Ziel ist es dem Team zu ermöglichen das vorhandene Potenzial möglichst optimal auszuschöpfen. In der Vorbereitung wollte ich, dass nebst der eigentlichen Flugtechnik auch auf die Taktik und, ganz besonders, auf eine klare unmissverständliche Kommunikation zwischen Pilot und Helfer Wert gelegt wird. "Nach rechts Fliegen" und "nach rechts eindrehen" sind je nach Perspektive 2 verschiedene Dinge und ein Kreis ausserhalb einer Aufwindzone kann in Bodennähe eine grosse Differenz machen. Trotz Sprachenmix können wir uns im Team so verständigen, dass jeder Pilot jederzeit die jeweils gewünschten Informationen erhält. Hopp Schwiiz! "

Chef d'équipe: Marco Cantoni

Actuellement plus à l'aise avec les avions « rapides » F5B. Mais ces dernières années, il a également découvert le vol lent et a acquis de l'expérience dans le F5J. Il était déjà en action en tant que manager de l'équipe F5J aux Championnats du monde 2023 en Bulgarie :

« Mon objectif est de permettre à l'équipe d'exploiter le potentiel existant de la manière la plus optimale possible. Lors de la préparation, je voulais qu'en plus de la technique de pilotage et réglage de l'avion, l'accent soit mis sur la tactique et, en particulier, sur une communication claire et sans ambiguïté entre le pilote et l'assistant. « Voler vers la droite » et « tourner à droite » sont 2 choses différentes selon la perspective et un cercle en dehors d'une zone de courant ascendant peut faire une grande différence près du sol. Malgré le mélange des langues, nous pouvons communiquer au sein de l'équipe de manière à ce que chaque pilote reçoive à tout moment les informations souhaitées. Hopp Schwiiz ! "



Helfer: René Schad

Wie sein Sohn Alain ist auch René schon seit 2017 Aktiv in der F5J Szene zu finden. Über die Jahre konnte er viele Erfahrungen als Helfer an diversen Wettbewerben, Europa- und Weltmeisterschaften sammeln und unterstützt das Team im Hintergrund sowie auch an den Startplätzen.

«Mein Ziel ist es, dass alles möglichst reibungslos abläuft und die Piloten sich auf ihre Wertungsflüge konzentrieren können. Dabei versuche ich sie zu unterstützen, wo ich kann.»

Aide: René Schad

Comme son fils Alain, René est actif dans le milieu du F5J depuis 2017. Au fil des années, il a pu acquérir de nombreuses expériences en tant qu'assistant lors de diverses compétitions, championnats d'Europe et du monde et soutient l'équipe en coulisses ainsi que sur les aires de départ.

« Mon objectif est que tout se passe le mieux possible et que les pilotes puissent se concentrer sur leurs vols de classement. Pour cela, j'essaie de les soutenir autant que je le peux »